

CANY-BARVILLE

Salon bourse d'échange de véhicules de collection

L'éclat des Blanches Falaises

Le Club des Anciennes Voitures des Blanches Falaises propose ce dimanche son quatrième Salon bourse d'échange de véhicules de collection. Un rendez-vous incontournable pour les amoureux des mécaniques d'antan, une bonne idée de promenade pour les curieux.

Le Club des Anciennes Voitures des Blanches Falaises célèbre cette année son 40^e anniversaire (voir encadré). Il est présidé depuis vingt ans par Jean-Pierre Langlois. L'ancien garagiste Citroën de Cany-Barville a gardé les mains dans le moteur. Ce fils d'agriculteur a commencé la mécanique à 15 ans. Il continue, à 68 ans, de bichonner les autos. Sa collection est riche de plusieurs Traction, dont une avec laquelle il a traversé deux fois le désert australien et s'est rendu jusqu'en Russie. Il a aussi des Delahaye, dont une Torpédo type 64 de 1913. Un modèle rare. « *Le club Delahaye n'en recense que trois* », indique le collectionneur cauchois.

La Buire Torpédo de 1924

Jean-Pierre Langlois possède un autre trésor. Une pièce qui pourrait être unique même si le président ne peut le certifier. Il s'agit d'une Buire Torpédo 10 A Sport, carrosserie Skiff de 1924 qui était capable d'atteindre les 100 km/h.

La marque lyonnaise a eu une existence éphémère, de 1905 à 1930. Mais elle a eu le temps de s'illustrer par ses innovations techniques comme par ses performances sportives. En juillet 1908 par exemple, une de ses voitures devança de 42 minutes le train

rapide (!) Paris-Dieppe.

Le collectionneur canycais n'a pas terminé de restaurer sa voiture. Cette dernière sera toutefois présente dimanche salle Daniel-Pierre pour le Salon bourse d'échange des Blanches Falaises. Elle servira de support au gâteau du quarantième anniversaire.

Connaisseurs et passionnés

Cette organisation est un des temps forts de l'année pour le club. L'événement est assez récent dans l'histoire de l'association. Il a vu le jour en 2009. « *Les trois précédentes éditions ont confirmé le vif intérêt des collectionneurs et amateurs de véhicules anciens pour cette manifestation qui déplace tous les ans plus de 1.500 visiteurs. Une bonne partie n'hésite pas à faire le déplacement avec des véhicules de collection. Un parc de stationnement est prévu sur place* », témoignent Jean-Pierre Langlois et son épouse Marie-Claude.

Les organisateurs attendent « *un public de connaisseurs et de passionnés* ». Le Salon accueille tous ceux qui sont à la recherche de pièces détachées pour entretenir ou terminer la restauration de leur(s) véhicule(s). « *Ils pourront espérer trouver leur bonheur parmi les étals des exposants* », complète l'ancien



Jean-Pierre Langlois avec la Buire de 1924

garagiste.

De 1913 à 1975

À l'intérieur de la salle Daniel-Pierre, une douzaine de voitures anciennes (période allant de 1913

à 1975) seront exposées. On peut citer une Citroën Traction 15/6 transformée en version découvrable par les établissements AEAT. Des scooters et des motos anciennes compléteront le panel et circuleront dans les rues canycaises.

Des tracteurs anciens et des modèles réduits de véhicules de sapeurs-pompiers seront également présentés par un soldat de feu local.

■ GHISLAIN ANNETTA